

Weitere Auskünfte
Rolf Gertsch
Leiter Zugerberg Bahn
Tel. +41 41 728 58 09
E-Mail rolf.gertsch@zvb.ch

Medienmitteilung (frei zur sofortigen Veröffentlichung)

Startschuss Umbau Zugerberg Bahn

Zug, 29. Juni 2009 - Der Umbau der Zugerberg Bahn ist mit dem Spatenstich bei der Talstation vom 29. Juni 2009 einen weiteren Schritt vorangerückt. Am 6. Juli 2009 fahren die Baumaschinen bei der Talstation auf. Ab diesem Zeitpunkt wird der Bahnbetrieb eingestellt. Das Naherholungsgebiet Zugerberg ist dann mit Bussen der Zugerland Verkehrsbetriebe AG erreichbar.

Der Umbau der Talstation Schöneegg der Zugerberg Bahn hat mit dem **Spatenstich vom Montag, 29. Juni 2009** begonnen. Der Verwaltungsrat und die Geschäftsleitung der Zugerbergbahn AG luden Medien und politische Vertreter der Stadt Zug zu diesem Ereignis ein.

Die 102-jährige Zugerberg Bahn wird bis Ende November 2009 zu einer rollstuhlgängigen Bahn umgebaut. Der Umbau startete bereits Mitte April mit Abbrucharbeiten bei der **Bergstation**. Heute ist an der südlichen Seite der Bergstation bereits der Liftschacht erkennbar, wo zukünftig Fahrgäste mit Rollstühlen oder Kinderwagen mit dem Lift hindernisfrei vom Perron auf das Niveau des Restaurants Zugerberg gelangen. Diese Arbeiten konnten ohne grosse Beeinträchtigung des Bahnbetriebes bereits vorgenommen werden.

Die Bergstation erhält im Zuge des weiteren Umbaus einen neuen Warteraum auf der Südseite. Den wartenden Gästen eröffnet sich durch die breite Glasfront die Sicht auf das eindruckliche Panorama.

Am Montag, 6. Juli 2009 wird der **Bahnbetrieb bis Ende November 2009 eingestellt**. Während dieser Zeit werden die Berg- und Talstation umfassend saniert sowie neue Seilbahnwagen aufgesetzt. Busse der Zugerland Verkehrsbetriebe AG stellen die **Zufahrt auf den Zugerberg** vom 6. Juli bis 27. November sicher.

Die altbewährten «roten Seilbahnwagen» der Zugerberg Bahn verkehren letztmals am 5. Juli 2009. Dies ist die letzte Gelegenheit für die Zuger Bevölkerung eine Bahnfahrt mit den 25-jährigen Seilbahnwagen zu unternehmen. Ende September werden die neuen **Panoramawagen** angeliefert. Diese sind ausgestattet mit einem Glasdach, welches die Sicht auf das eindruckliche Panorama freihält. Das unterste Abteil der Wagen ist zudem mit Kinderwagen oder Rollstühlen stufenlos erreichbar. Bis zur Wiedereröffnung im November werden die Panoramawagen mehreren Testfahrten unterzogen.

Die **Talstation** bleibt äusserlich unverändert. Das Niveau der Bushaltestelle Schöneegg sowie jenes der Perrons werden angepasst, damit ein stufenloser Zugang zu den Wagen gewährleistet ist. Die Eingangshalle wird umstrukturiert und deren Erscheinungsbild aufgewertet.

Am 28. November 2009 präsentiert die Zugerbergbahn AG der Bevölkerung die neue Bahn mit einem **grossen Eröffnungsfest**.



ISO 9001:2000 und ISO 14001:2004

Unternehmensverbund:
· Zugerland Verkehrsbetriebe AG
· Zugerbergbahn AG
· Schifffahrtsgesellschaft für den Zugersee AG
· Ägerisee Schifffahrt AG
· Zugerland Reisen AG

Begründung des Umbaus

Das Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG), welches am 01. Januar 2004 in Kraft getreten ist, schreibt allen Personentransport-Unternehmen der Schweiz eine **Anpassung zur Rollstuhlgängigkeit** vor. Die 20-jährige Übergangsfrist läuft bis Ende 2023. Die Betriebsbewilligung, welche vom Bundesamt für Verkehr (BAV) im Jahre 2012 neu erteilt werden muss, kann aber bereits Auflagen für die Anpassung zur Rollstuhlgängigkeit enthalten. Aus diesen Gründen hat der Verwaltungsrat der Zugerbergbahn AG den Umbau der Bahn initiiert.

Ausführlichere Informationen zum Umbau entnehmen Sie der Dokumentation «Umbau Zugerberg Bahn», welche auf der Website www.zugerberg-bahn.ch unter der Rubrik «Projekt Neue Bahn» heruntergeladen werden kann.

Auch der **Ersatzfahrplan** ist auf der Website aufgeschaltet.



ISO 9001:2000 und ISO 14001:2004

Unternehmensverbund:
· Zugerland Verkehrsbetriebe AG
· Zugerbergbahn AG
· Schifffahrtsgesellschaft für den Zugersee AG
· Ägerisee Schifffahrt AG
· Zugerland Reisen AG